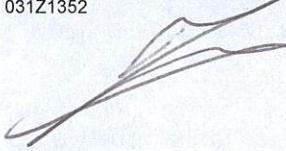


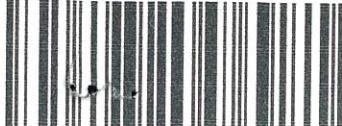
692

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628892

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/01/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26000423																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/03/2026		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce (ARD, ARG) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV, C)																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
DL-747-RS (F)	29/03/2018	17/08/2004																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
BMW	SERIE 5																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WBANJ51060B422158	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
MBM7734DE460	GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 286089																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">846daN 903daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">14%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km				Dissymétrie suspension (<30%)	4%				Forces verticales	846daN 903daN				Frein de service					Force de freinage:	275daN	301daN	260daN	300daN	Déséquilibre (<20%):	9%	14%			Force de freinage (efficacité):	275daN	301daN	260daN	300daN	Taux d'efficacité global (>50%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-0.5%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (<30%)	4%																																																																				
Forces verticales	846daN 903daN																																																																				
Frein de service																																																																					
Force de freinage:	275daN	301daN	260daN	300daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	9%	14%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	275daN	301daN	260daN	300daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>50%):	64%																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 22%																																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.9%																																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-0.5%																																																																			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628893

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000423

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13628892

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD)
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, AV, ARG)
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVG, AVD)
 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AR, AV)
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0500, P0402

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03/03/2020 : 204722km / 22/03/2022 : 230404km / 25/03/2024 : 262424km

Attention ce procès verbal contient 2 pages

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation
DL-747-RS (F)	29/03/2018	17/08/2004

Marque	Désignation commerciale
BMW	SERIE 5

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBANJ51060B422158	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MBM7734DE460	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

286089

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		-1.8m/km		
Dissymétrie suspension (<30%)		4%		1%
Forces verticales		846daN		903daN
Frein de service				
Force de freinage:				
Déséquilibre (<20%):	275daN	301daN	260daN	300daN
Force de freinage (efficacité):	9%		14%	
Taux d'efficacité global (>50%):	275daN	301daN	260daN	300daN
64%				
Frein de stationnement				
		Taux d'efficacité (>18%):	22%	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%		-1.9%	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		%	-0.5%	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

