


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628893

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/01/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26000423																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13628892 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, AV, ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVG, AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, AV) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0500, P0402 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/03/2020 : 204722km / 22/03/2022 : 230404km / 25/03/2024 : 262424km Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/03/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DL-747-RS (F) Date d'immatriculation : 29/03/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 17/08/2004 Marque : BMW Désignation commerciale : SERIE 5 (1) N° dans la série du type (VIN) : WBANJ51060B422158 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MBM7734DE460 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 286089		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-1.8m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">846daN</td><td colspan="2">903daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>275daN</td><td>301daN</td><td>260daN</td><td>300daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">14%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>275daN</td><td>301daN</td><td>260daN</td><td>300daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.8%</td><td>-1.9%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>%</td><td>-0.5%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		1%		Forces verticales	846daN		903daN		Frein de service					Force de freinage:	275daN	301daN	260daN	300daN	Déséquilibre (<20%):	9%		14%		Force de freinage (efficacité):	275daN	301daN	260daN	300daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			64%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-0.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		1%																																																																			
Forces verticales	846daN		903daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	275daN	301daN	260daN	300daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	9%		14%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	275daN	301daN	260daN	300daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50%):			64%																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.9%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-0.5%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																						