



N° D'IMPRIMÉ C74174597

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

01/09/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26064516

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/10/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GD-192-JY (F) Date d'immatriculation : 13/03/2025 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 07/12/2021

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00568326380 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VASP

Type/CNIT

M10RENVDP64Y975

Énergie

EG

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

64258

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :



## Défaillances majeures :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AR

## Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/12/2025 : 57260 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                         | AVANT     |                                | ARRIERE |                              |
|---------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------|------------------------------|
|                                                         | G         | D                              | G       | D                            |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                 | -0.4 m/km |                                |         |                              |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                        | 2 %       |                                | 5 %     |                              |
| Forces verticales :                                     | 729 daN   |                                | 465 daN |                              |
| Frein de service                                        |           |                                |         |                              |
| Forces de freinage :                                    | 244 daN   | 250 daN                        | 161 daN | 181 daN                      |
| Déséquilibre (<20%) :                                   | 3 %       |                                | 12 %    |                              |
| Forces de freinage (efficacité) :                       | 244 daN   | 250 daN                        | 161 daN | 181 daN                      |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                      | 70 %      |                                |         |                              |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 % |           |                                |         |                              |
| Émissions à l'échappement                               |           |                                |         |                              |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                   | 0 %       | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                  | -1.9 %    |                                | -1.6 %  |                              |