



N° D'IMPRIMÉ C 67901998

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/04/2026	26061525																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/10/2024 : 88139 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
09/06/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FT-937-DW (F)	02/10/2020	02/10/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CAPTUR																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RJB00766202208	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENVPA66L902	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
120167		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">890 daN</td> <td colspan="2">493 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>298 daN</td> <td>284 daN</td> <td>192 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>298 daN</td> <td>284 daN</td> <td>192 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		0 %		Forces verticales :	890 daN		493 daN		Frein de service					Forces de freinage :	298 daN	284 daN	192 daN	192 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	284 daN	192 daN	192 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	890 daN		493 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	298 daN	284 daN	192 daN	192 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		0 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	284 daN	192 daN	192 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.9 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										

