

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967485**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	02/12/2025	25009591																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
01/02/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
DE-220-DT (F)	21/03/2014	21/03/2014																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
PEUGEOT	107																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
VF3PNCFB4DR090209	M1	VP																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
M10PGTVP0089495	ES																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
115352																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
DE-220-DT CT : 01/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3PNCFB4DR090209																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">544daN</td> <td style="text-align: center;">369daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> <td style="text-align: center;">144daN</td> <td style="text-align: center;">129daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> <td style="text-align: center;">144daN</td> <td style="text-align: center;">129daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.15 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.7%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.7%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	0%	Forces verticales	544daN	369daN	Frein de service			Force de freinage:	205daN	186daN	144daN	129daN	Déséquilibre (<20%):	10%		11%	Force de freinage (efficacité):	205daN	186daN	144daN	129daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	20%			Emissions à l'échappement			CO ralenti (=0.3): 0.15 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.7%	-2.2%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.7%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	0%																																																										
Forces verticales	544daN	369daN																																																										
Frein de service																																																												
Force de freinage:	205daN	186daN	144daN	129daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	10%		11%																																																									
Force de freinage (efficacité):	205daN	186daN	144daN	129daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																																											
Frein de stationnement																																																												
Taux d'efficacité (=18%):	20%																																																											
Emissions à l'échappement																																																												
CO ralenti (=0.3): 0.15 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.7%	-2.2%																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.7%	-4.0%																																																										