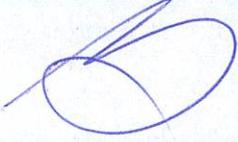
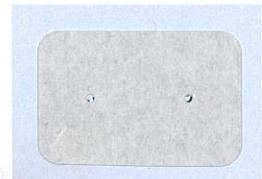


588

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967629

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		05/12/2025	25009729																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD, AVG) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG) 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
04/02/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
AR-432-YE (F)	19/03/2022	10/05/2010																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
OPEL	ASTRA																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
W0LPE6EF4A8057416	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10PELVP0004993	GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :  																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">971daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">321daN</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">321daN</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Taux d'efficacité (>18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km				Dissymétrie suspension (<30%)	1%				Forces verticales	971daN				Frein de service					Force de freinage:	321daN	312daN	213daN	193daN	Déséquilibre (<20%):	3%				Force de freinage (efficacité):	321daN	312daN	213daN	193daN	Taux d'efficacité global (>50%):	67%				Frein de stationnement					Taux d'efficacité (>18%): 24%					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (<30%)	1%																																																																								
Forces verticales	971daN																																																																								
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	321daN	312daN	213daN	193daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	3%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	321daN	312daN	213daN	193daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>50%):	67%																																																																								
Frein de stationnement																																																																									
Taux d'efficacité (>18%): 24%																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.1%																																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																							