



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

588

N° d'imprimé : ZA13967629

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 05/12/2025		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25009729																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																				
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 04/02/2026		<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD, AVG) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG) 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG, ARD) 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/05/2020 : 112934km / 24/01/2022 : 124881km / 19/01/2024 : 147072km /																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : AR-432-YE (F)    Date d'immatriculation : 19/03/2022    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 10/05/2010 Marque : OPEL    Désignation commerciale : ASTRA (1) N° dans la série du type (VIN) : W0LPE6EF4A8057416    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP Type/CNIT : M10PELVP0004993    Énergie : GO Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-1.6m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">971daN</td><td colspan="2">571daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>321daN</td><td>312daN</td><td>213daN</td><td>193daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>321daN</td><td>312daN</td><td>213daN</td><td>193daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-2.1%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		2%		Forces verticales	971daN		571daN		Frein de service					Force de freinage:	321daN	312daN	213daN	193daN	Déséquilibre (<20%):	3%		10%		Force de freinage (efficacité):	321daN	312daN	213daN	193daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		2%																																																																			
Forces verticales	971daN		571daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	321daN	312daN	213daN	193daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	3%		10%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	321daN	312daN	213daN	193daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50%):	67%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.1%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																				