

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629070**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000597																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/03/2026																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																											
SIGNATURE :																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EW-556-FJ (F) 16/05/2022 30/03/2018																																											
Marque Désignation commerciale KIA SPORTAGE																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre U5YPH815AHL370359 M1 VP																																											
Type/CNIT Énergie M10K1AVP002V587 GO																																											
Document(s) présenté(s)																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 104430																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																											
EW-556-FJ CT : 22/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : U5YPH815AHL370359 N° d'imprimé : Z A 13629070																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">903daN</td> <td style="text-align: center;">608daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">299daN 2%</td> <td style="text-align: center;">304daN 1%</td> <td style="text-align: center;">180daN 181daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">299daN 63%</td> <td style="text-align: center;">304daN 180daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	15%	Forces verticales	903daN	608daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	299daN 2%	304daN 1%	180daN 181daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	299daN 63%	304daN 180daN	181daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.9%	-0.5%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-1.8%	
	AVANT	ARRIERE																																									
G	D	G	D																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	15%																																									
Forces verticales	903daN	608daN																																									
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	299daN 2%	304daN 1%	180daN 181daN																																								
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	299daN 63%	304daN 180daN	181daN																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																										
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.9%	-0.5%																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-1.8%																																									