

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628998**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000525																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Favorable																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
21/01/2028																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																	
Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
DC-432-SH (F)	31/01/2014	31/01/2014																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT	208																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																															
VF3CCHMZ0ET008616	M1	VP																																																															
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10PGTVP006C184	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
137292																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>DC-432-SH</p> <p>CT : 21/01/2028</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF3CCHMZ0ET008616</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>S031Z123</p> <p>26000525</p> <p>XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">632daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">409daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">141daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">148daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.15 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%		6%	Forces verticales	632daN		409daN	Frein de service				Force de freinage:	211daN	206daN	141daN	Déséquilibre (<20%):	3%		5%	Force de freinage (efficacité):	211daN	206daN	148daN	Taux d'efficacité global (=58%):			67%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	21%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.15 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.2%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-3.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		6%																																																														
Forces verticales	632daN		409daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	211daN	206daN	141daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	3%		5%																																																														
Force de freinage (efficacité):	211daN	206daN	148daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			67%																																																														
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	21%																																																																
Emissions à l'échappement																																																																	
CO ralenti (=0.3): 0.15 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.2%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-3.3%																																																															