

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967578**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009680																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																			
SIGNATURE :																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation EE-873-PW (F) 16/08/2016 16/08/2016																																			
Marque Désignation commerciale RENAULT ZOE																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1AGVYB056112253 M1 VP																																			
Type/CNIT Énergie M10RENVP439M604 EL																																			
Document(s) présenté(s)																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 106749																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																			
<b>EE-873-PW</b> <b>CT : 03/02/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF1AGVYB056112253 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13967578																																			
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-5.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">896daN</td> <td style="text-align: center;">620daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">322daN 6%</td> <td style="text-align: center;">303daN 15%</td> <td style="text-align: center;">234daN 199daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">322daN 69%</td> <td style="text-align: center;">303daN 234daN 199daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-5.6m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	5%	<b>Forces verticales</b>	896daN	620daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	322daN 6%	303daN 15%	234daN 199daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	322daN 69%	303daN 234daN 199daN		<b>Frein de stationnement</b>		Taux d'efficacité (=18%): 23%		<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.3%	-1.4%	
	AVANT	ARRIERE																																	
G	D	G	D																																
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-5.6m/km																																		
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	5%																																	
<b>Forces verticales</b>	896daN	620daN																																	
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	322daN 6%	303daN 15%	234daN 199daN																																
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	322daN 69%	303daN 234daN 199daN																																	
<b>Frein de stationnement</b>		Taux d'efficacité (=18%): 23%																																	
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.3%	-1.4%																																	