



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385120

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| | | | | | |
|--|---------|---|----------|--|----------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 30/04/2026 | | 26062024 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Favorable | | <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p> | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 29/04/2028 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 033F1011 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | |
| GF-432-RY (F) | | 07/04/2022 | | 07/04/2022 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| RENAULT | | MEGANE E-TECH PLUG-IN HYBRID | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| VF1RFB00668863119 | | M1 | | VP | |
| Type/CNIT | | | Énergie | | |
| M10RENVPC987141 | | | EE | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 119408 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -2.5 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 3 % | | 1 % | |
| Forces verticales : | | 916 daN | | 768 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 357 daN | 305 daN | 249 daN | 257 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 15 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 357 daN | 305 daN | 249 daN | 257 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 69 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda : | 1.011 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.2 % | | -1.2 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -3.8 % | | |