

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71317960

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/06/2026	26062907

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/12/2025 : 140817 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

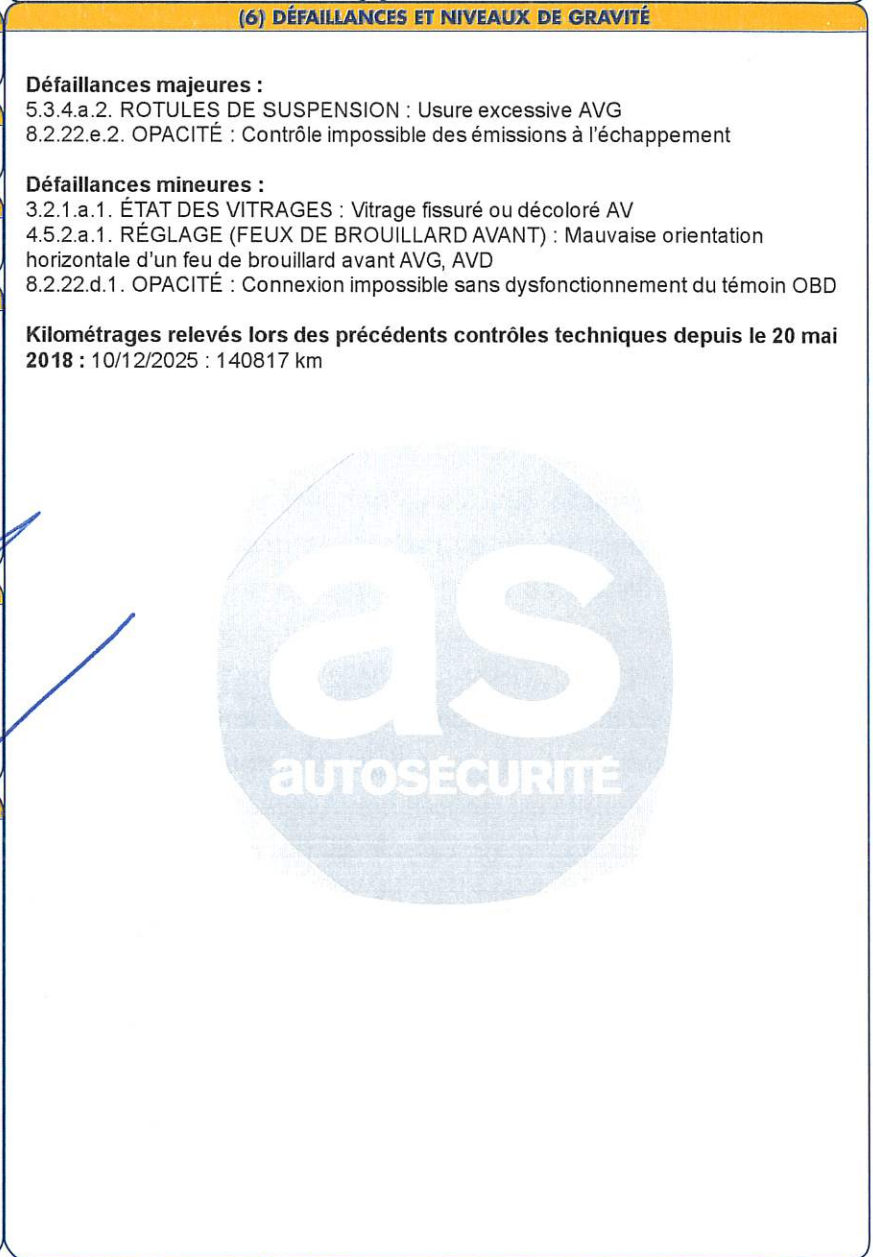
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 033C1356
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FX-462-RW (F)	Date d'immatriculation : 07/04/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 09/06/2021
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 2008	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VR3UDYHSMJ616283	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10PGTVP125F614	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
148310

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____



**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		13 %	
Forces verticales :	786 daN		499 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	261 daN	296 daN	151 daN	164 daN
Déséquilibre (<20%) :	12 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	296 daN	151 daN	164 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	