

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967621**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009721																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/12/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 04/12/2026																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FQ-321-VH (F)      24/06/2020      24/06/2020																																																																													
Marque      Désignation commerciale PEUGEOT      PARTNER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VR3EFYHZJKJ753471      N1      CTTE																																																																													
Type/CNIT      Énergie N10PGTCT076L544      GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 120940																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FQ-321-VH</b>  <b>CT : 04/12/2027</b>  <b>POLLU 04/12/2026</b>  <b>N° d'agrément :</b> S031Z123  <b>N° de série :</b> VR3EFYHZJKJ753471         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>S031Z123</b>  <b>25009721</b>  <b>XXXXXXX</b> </div>																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">915daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">603daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C4: 00.15 - C5: 00.12 - C6: 00.15 - Moyenne: 0.14</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%				Forces verticales		915daN		603daN	<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	314daN	307daN	185daN	199daN	Déséquilibre (<20%):	3%			8%	Force de freinage (efficacité):	314daN	307daN	185daN	199daN	Taux d'efficacité global (=50%):				66%	<b>Frein de stationnement</b>					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C4: 00.15 - C5: 00.12 - C6: 00.15 - Moyenne: 0.14					<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-0.6%		-1.1%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%		-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%																																																																												
Forces verticales		915daN		603daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																													
Force de freinage:	314daN	307daN	185daN	199daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	3%			8%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	314daN	307daN	185daN	199daN																																																																									
Taux d'efficacité global (=50%):				66%																																																																									
<b>Frein de stationnement</b>																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1) C4: 00.15 - C5: 00.12 - C6: 00.15 - Moyenne: 0.14																																																																													
<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-0.6%		-1.1%																																																																										
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%		-4.0%																																																																										