

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628787**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000320
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/01/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FX-676-MR (F) 22/11/2025 29/11/2007		
Marque Désignation commerciale HONDA CIVIC		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SHHFN23608U000713 M1 VP		
Type/CNIT Énergie M10HNDVP000F138 ES		
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 228543		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
FX-676-MR CT : 14/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : SHHFN23608U000713 N° d'imprimé : ZA13628787		
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES CRITIQUES : 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV) DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (AVG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD) 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2647 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2022 : 200184km / 30/09/2024 : 221359km / 01/10/2025 : 226692km		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
AVANT Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.34 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		
ARRIERE G D +2.6m/km G D 1% 6% 838daN 479daN G D 300daN 288daN 174daN 189daN 4% 8% 300daN 288daN 174daN 189daN 72% Taux d'efficacité (=18%): 21% Taux d'efficacité (=18%): 21% CO ralenti (=0.3): 0.34 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998 -1.6% -1.4% -1.6% -0.2%		