

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68940906

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	06/03/2026	26060736																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/09/2024 : 93617 km																																																																																															
05/03/2028																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 05/03/2027																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays FT-972-LV (F)	Date d'immatriculation 16/10/2020	Date de 1ère mise en circulation 16/10/2020																																																																																														
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1WF000X65594289	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																														
Type/CNIT N10RENCTA768109	Énergie GO																																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
107737																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>915 daN</td><td></td><td></td><td>550 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>353 daN</td><td></td><td>358 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>353 daN</td><td></td><td>358 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.7 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			6 %		Forces verticales :		915 daN			550 daN		Frein de service							Forces de freinage :	353 daN		358 daN	186 daN		184 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	353 daN		358 daN	186 daN		184 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %							Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.7 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			6 %																																																																																											
Forces verticales :		915 daN			550 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	353 daN		358 daN	186 daN		184 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		2 %			2 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	353 daN		358 daN	186 daN		184 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %																																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.7 %																																																																																																