

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628122**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 08/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000161																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/03/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GF-624-EA (F)      20/02/2025      30/06/2021																																																																													
Marque      Désignation commerciale CITROEN      C4																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VR7BAHNSAME033625      M1      VP																																																																													
Type/CNIT      Énergie M10CTRVP119W154      ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 50183																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
<b>GF-624-EA</b> <b>CT : 07/03/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VR7BAHNSAME033625																																																																													
<b>S031Z123</b> <b>26000161</b> <b>XXXXXXX</b>																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">18%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">789daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">503daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">280daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">280daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		18%		Forces verticales	789daN		503daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	280daN	274daN	164daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	3%		3%		Force de freinage (efficacité):	280daN	274daN	164daN	169daN	Taux d'efficacité global (=58%):		68%			<b>Frein de stationnement</b>					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005					<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.3%	-2.6%			<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		18%																																																																										
Forces verticales	789daN		503daN																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																													
Force de freinage:	280daN	274daN	164daN	169daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	3%		3%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	280daN	274daN	164daN	169daN																																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):		68%																																																																											
<b>Frein de stationnement</b>																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005																																																																													
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.3%	-2.6%																																																																											
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																																											