

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015897**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26004938																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)</p> <p>4.3.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu (ARG)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/11/2020 : 103193km / 17/11/2022 : 152060km / 15/11/2024 : 185232km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
17/08/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
EH-034-DZ (F) 16/03/2023	30/11/2016																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																			
DACIA	DOKKER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
UU10SDCJ556697944	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
M10DACVP000U972	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
197336	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">793daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">535daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> <td style="text-align: center;">192daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> <td style="text-align: center;">192daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%		Forces verticales	793daN		535daN		Frein de service					Force de freinage:	272daN	267daN	178daN	192daN	Déséquilibre (<20%):	2%		8%		Force de freinage (efficacité):	272daN	267daN	178daN	192daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%																																																																	
Forces verticales	793daN		535daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Force de freinage:	272daN	267daN	178daN	192daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	2%		8%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	272daN	267daN	178daN	192daN																																																																
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-4.0%																																																																		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																			

EH-034-DZ

CT

17/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : UU10SDCJ556697944

N° d'imprimé : ZA15015897

S031Z123
26004938
XXXXXXX