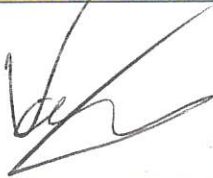


N° D'IMPRIMÉ C72030946

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique	15/10/2026	26065510																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD Défaillances mineures : 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/07/2018 : 78403 km / 07/02/2019 : 89491 km / 19/01/2021 : 120414 km / 23/01/2021 : 120707 km / 24/01/2022 : 133016 km / 10/02/2022 : 133486 km / 09/01/2023 : 133722 km / 11/01/2023 : 133728 km / 27/07/2023 : 135037 km / 09/07/2025 : 152750 km / 22/09/2025 : 155029 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
14/12/2026																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 093F1408																																																																																															
SIGNATURE : 																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays CZ-972-LL (F)	Date d'immatriculation 21/08/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/11/2011																																																																																													
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale BEETLE																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) WWWZZZ16ZCM609938	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																													
Type/CNIT M10VWGV164A040	Énergie ES																																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
161735																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>920 daN</td><td></td><td></td><td>542 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>326 daN</td><td></td><td>308 daN</td><td>183 daN</td><td></td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>326 daN</td><td></td><td>308 daN</td><td>183 daN</td><td></td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.07 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			2 %		Forces verticales :		920 daN			542 daN		Frein de service							Forces de freinage :	326 daN		308 daN	183 daN		177 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN		308 daN	183 daN		177 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.07 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			2 %																																																																																										
Forces verticales :		920 daN			542 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	326 daN		308 daN	183 daN		177 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN		308 daN	183 daN		177 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.07 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -4.0 %																																																																																															