

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967773**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009869																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
10/02/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																
DB-260-DG (F)	06/12/2013	06/12/2013																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	BOXER																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF3YCPMFB12534793	N1	CTTE																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
N10PGTCT0085657	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
308827																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-14.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1370daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">966daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">487daN</td> <td style="text-align: center;">465daN</td> <td style="text-align: center;">335daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">487daN</td> <td style="text-align: center;">465daN</td> <td style="text-align: center;">335daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">338daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-14.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%		Forces verticales	1370daN		966daN	Frein de service				Force de freinage:	487daN	465daN	335daN	Déséquilibre (<20%)	5%		1%	Force de freinage (efficacité):	487daN	465daN	335daN	Taux d'efficacité global (=50%):		338daN		Frein de stationnement						69%						Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)	-0.8%	-1.9%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%					
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-14.3m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%																																																															
Forces verticales	1370daN		966daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	487daN	465daN	335daN																																																														
Déséquilibre (<20%)	5%		1%																																																														
Force de freinage (efficacité):	487daN	465daN	335daN																																																														
Taux d'efficacité global (=50%):		338daN																																																															
Frein de stationnement																																																																	
		69%																																																															
Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)	-0.8%	-1.9%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																															
N° d'imprimé : <b>Z A 13967773</b>																																																																	
N° d'agrément : S031Z123																																																																	
N° de série : VF3YCPMFB12534793																																																																	
N° d'imprimé : <b>Z A 13967773</b>																																																																	