

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/07/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26036911																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG, 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR. Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), D. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GT-167-GA (F) 26/12/2023 26/12/2023 Marque Designation commerciale HYUNDAI I 30 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TMAH351BAPJ219732 M1 VP Type/CNIT Énergie M10HMCVP004Y313 EH Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 32513		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+22.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">805daN</td> <td colspan="2">532daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>271daN</td> <td>258daN</td> <td>163daN</td> <td>173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>271daN</td> <td>258daN</td> <td>163daN</td> <td>173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">64%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03):</td> <td colspan="4">1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>+1.2%</td> <td colspan="3">+2.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td colspan="4">-3.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+22.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		8%		Forces verticales :	805daN		532daN		Frein de service :					Forces de freinage :	271daN	258daN	163daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	5%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	271daN	258daN	163daN	173daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03):	1.023				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+1.2%	+2.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.9%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+22.3m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		8%																																																																												
Forces verticales :	805daN		532daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	271daN	258daN	163daN	173daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		6%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	271daN	258daN	163daN	173daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03):	1.023																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+1.2%	+2.0%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.9%																																																																														