

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique			15/12/2025	25058845																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, D 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV  <b>Défaillances mineures :</b> 7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0303  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 03/03/2021 : 86860 km / 16/04/2021 : 87832 km / 28/02/2023 : 100998 km / 20/02/2025 : 112920 km																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
14/02/2026																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																																				
EZ-503-BH (F)	16/07/2018	14/04/2004																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
RENAULT	CLIO																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VF1BB0PEG31544386	M1	VP																																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																																					
MRE1312EB460	ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
117658																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
			<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>690 daN</td><td></td><td></td><td>397 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>200 daN</td><td></td><td>209 daN</td><td>136 daN</td><td></td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>200 daN</td><td></td><td>209 daN</td><td>136 daN</td><td></td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td><td colspan="6">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="6">22 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %    CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.02 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %                      -1.0 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.7 %                      -1.6 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %			4 %		Forces verticales :		690 daN			397 daN		Frein de service							Forces de freinage :	200 daN		209 daN	136 daN		144 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		4 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	200 daN		209 daN	136 daN		144 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	63 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %    CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.02 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %                      -1.0 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.7 %                      -1.6 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %			4 %																																																																																																	
Forces verticales :		690 daN			397 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	200 daN		209 daN	136 daN		144 daN																																																																																																
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		4 %			6 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	200 daN		209 daN	136 daN		144 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	63 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %    CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.02 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %                      -1.0 %																																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.7 %                      -1.6 %																																																																																																						