



N° D'IMPRIMÉ C68426606

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/09/2025	25103624

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013D1314
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays GC-784-TT (F)	Date d'immatriculation 03/11/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/11/2021
Marque RENAULT	Désignation commerciale ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUE	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJL00168269610	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENVDP23S367	Énergie EH	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
68689

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--

Défaillances majeures :
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/08/2025 : 68688 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
--	--	--	--	--

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %	
Forces verticales :	841 daN		609 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	317 daN	280 daN	222 daN	228 daN
Déséquilibre (<20%) :	12 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	280 daN	222 daN	228 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.8 %	