



N° D'IMPRIMÉ C 68329384

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059897

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/02/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

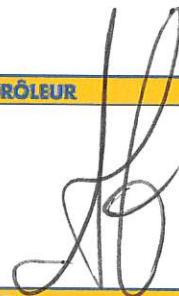
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GH-494-AZ (F)	17/12/2025	21/06/2022

Marque	Désignation commerciale
OPEL	CROSSLAND

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
------------------------------------	------------------------------	-------

W0V7H9EJ4N4273414	M1	VP
-------------------	----	----

Type/CNIT	Énergie
-----------	---------

M10PELVP6714078	GO
-----------------	----

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121483

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		1 %	
Forces verticales :		851 daN		511 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	277 daN		275 daN	162 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN		275 daN	162 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %			168 daN
Frein de stationnement				
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C1:0.2 m $^{-1}$		C2:<0.1 m $^{-1}$	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.7 %	