

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967600**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009702																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FB-544-YL (F) 09/05/2022 21/11/2018																																																																													
Marque Désignation commerciale Dacia Sandero																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1B5220161509082 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10DACVP001X367 ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 82097																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> FB-544-YL CT : 03/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : UU1B5220161509082 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 25009702 XXXXXXX </div> </div>																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">16%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">684daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">436daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> <td style="text-align: center;">162daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">16%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> <td style="text-align: center;">162daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.017</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		16%		Forces verticales		684daN		436daN	Frein de service					Force de freinage:	271daN	229daN	162daN	153daN	Déséquilibre (<20%):	16%		6%		Force de freinage (efficacité):	271daN	229daN	162daN	153daN	Taux d'efficacité global (=58%):			72%		Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.017					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%		-0.9%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%		-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		16%																																																																										
Forces verticales		684daN		436daN																																																																									
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	271daN	229daN	162daN	153daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	16%		6%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	271daN	229daN	162daN	153daN																																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):			72%																																																																										
Frein de stationnement																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.017																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%		-0.9%																																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%		-4.0%																																																																										