

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629213**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26000738																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																										
Défavorable pour défaillances majeures																																																										
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																										
26/03/2026																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																										
Contre-visite																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																										
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																										
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																										
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																										
SIGNATURE :																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																								
FQ-958-VH (F)	10/05/2023	24/06/2020																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																								
PEUGEOT	BOXER																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF3YABNFB12N39899	N1		CTTE																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																								
N10PGTCT079G536		GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
123042			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-12.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1312daN</td> <td style="text-align: center;">884daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">482daN</td> <td style="text-align: center;">470daN</td> <td style="text-align: center;">318daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">482daN</td> <td style="text-align: center;">470daN</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td style="text-align: center;">+1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">25%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-12.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	11%		Forces verticales	1312daN	884daN		Frein de service				Force de freinage:	482daN	470daN	318daN	Déséquilibre (<20%)	3%	4%		Force de freinage (efficacité):	482daN	470daN	329daN	Taux d'efficacité global (=50%):	72%			Frein de stationnement				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.4%	-0.7%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.2%	+1.4%		Taux d'efficacité (=18%):	25%		
	AVANT	ARRIERE																																																								
G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.6m/km																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	11%																																																								
Forces verticales	1312daN	884daN																																																								
Frein de service																																																										
Force de freinage:	482daN	470daN	318daN																																																							
Déséquilibre (<20%)	3%	4%																																																								
Force de freinage (efficacité):	482daN	470daN	329daN																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	72%																																																									
Frein de stationnement																																																										
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.4%	-0.7%																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.2%	+1.4%																																																								
Taux d'efficacité (=18%):	25%																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																										
<b>FQ-958-VH</b> <b>CT : 26/03/2026</b>		<b>S031Z123</b> <b>26000738</b> <b>XXXXXXX</b>																																																								
N° d'imprimé : <b>ZA13629213</b>																																																										