

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13628873**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	19/01/2026	26000404																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Favorable																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
18/01/2028																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contrôle technique périodique																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																												
GD-068-EZ (F)	07/02/2025	29/11/2021																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																												
CITROEN	C3																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF7SXHNPYMT655940	M1	VP																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																												
M10CTRVP171Y528	ES																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
63724			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">26%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">650daN</td> <td style="text-align: center;">419daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> <td style="text-align: center;">128daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> <td style="text-align: center;">132daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">63%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">19%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	26%	Forces verticales	650daN	419daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	219daN	202daN	128daN	Déséquilibre (<20%):	8%	4%	Force de freinage (efficacité):	219daN	202daN	132daN	Taux d'efficacité global (=58%):	63%			<b>Frein de stationnement</b>				Taux d'efficacité (=18%):	19%			<b>Emissions à l'échappement</b>				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.4%	-1.4%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	26%																																																												
Forces verticales	650daN	419daN																																																												
<b>Frein de service</b>																																																														
Force de freinage:	219daN	202daN	128daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%	4%																																																												
Force de freinage (efficacité):	219daN	202daN	132daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):	63%																																																													
<b>Frein de stationnement</b>																																																														
Taux d'efficacité (=18%):	19%																																																													
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																														
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015																																																														
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.4%	-1.4%																																																												
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
<b>GD-068-EZ</b> <b>CT : 18/01/2028</b>		<b>S031Z123</b> <b>26000404</b> <b>XXXXXXX</b>																																																												
N° d'imprimé : <b>ZA13628873</b>																																																														