

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967679**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009778																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/12/2027																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EH-387-YS (F) 04/08/2021 29/12/2016																																																			
Marque Désignation commerciale HYUNDAI I20																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre NLHB351PAHZ217685 M1 VP																																																			
Type/CNIT Énergie M10HMCVP001S928 GO																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 130073																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
EH-387-YS CT : 08/12/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : NLHB351PAHZ217685 N° d'imprimé : ZA13967679																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">765daN</td> <td style="text-align: center;">441daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> <td style="text-align: center;">162daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> <td style="text-align: center;">172daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.52m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4%	1%	Forces verticales	765daN	441daN	Frein de service Force de freinage:	245daN	240daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	3%		6%	Force de freinage (efficacité):	245daN	240daN	172daN	Taux d'efficacité global (=58%):			67%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 18%	Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.52m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-1.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	4%	1%																																																	
Forces verticales	765daN	441daN																																																	
Frein de service Force de freinage:	245daN	240daN	162daN																																																
Déséquilibre (<20%):	3%		6%																																																
Force de freinage (efficacité):	245daN	240daN	172daN																																																
Taux d'efficacité global (=58%):			67%																																																
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.52m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.0%																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-1.1%																																																	