

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628880**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 19/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000411																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/01/2028																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation DR-880-RN (F)      26/11/2018      22/05/2015																																																			
Marque      Désignation commerciale FIAT      500X																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre ZFA334000P333424      M1      VP																																																			
Type/CNIT      Énergie M10FATVP048J807      ES																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 159284																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
<b>DR-880-RN</b> <b>CT : 18/01/2028</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> ZFA334000P333424 <b>N° d'imprimé :</b> Z A 13628880																																																			
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">816daN</td> <td style="text-align: center;">508daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">299daN</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">299daN</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">192daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.4m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	4%	<b>Forces verticales</b>	816daN	508daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	299daN	268daN	189daN		11%	2%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	299daN	268daN	192daN		71%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 28%			<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.2%	-2.2%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.4m/km																																																		
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	4%																																																	
<b>Forces verticales</b>	816daN	508daN																																																	
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	299daN	268daN	189daN																																																
	11%	2%																																																	
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	299daN	268daN	192daN																																																
	71%																																																		
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																		
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003																																																			
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.2%	-2.2%																																																	
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																	