

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**

AUTOSUR
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036727																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITES DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 013S1363																																																																								
SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation																																																																						
GP-908-DQ (F)	26/05/2023	26/05/2023																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	CAPTUR																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1RJB00171221352	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10RENVPE65V460	ES																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
90144																																																																								
MENTIONS LÉGALES																																																																								
<ul style="list-style-type: none"> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. 																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td style="text-align: center;">+1.6m/Km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">788daN</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">188daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">188daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">62%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.05% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+1.6m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%				Forces verticales :	788daN				Frein de service :					Forces de freinage :	241daN	220daN	177daN	188daN	Déséquilibre ($<20\%$):	9%				Forces de freinage (efficacité) :	241daN	220daN	177daN	188daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.05% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.6m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%																																																																							
Forces verticales :	788daN																																																																							
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	241daN	220daN	177daN	188daN																																																																				
Déséquilibre ($<20\%$):	9%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	241daN	220daN	177daN	188daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.05% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-4.0%	-4.0%																																																																						