



N° D'IMPRIMÉ C68762488

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058971

## (3) DATE DU CONTRÔLE

19/12/2025

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/02/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation  
AJ-129-YY (F) 23/02/2013 18/01/2010Marque Désignation commerciale  
OPEL AGILA(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
W0LFXB32SAM342413 M1 VP  
Type/CNIT Énergie  
MPL12G4N0682 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

88578

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG  
 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AR  
 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

## Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD  
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2018 : 48991 km / 06/05/2020 : 56924 km / 13/09/2022 : 71586 km / 28/02/2025 : 84673 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+11.2 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %			0 %	
Forces verticales :		662 daN			433 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	239 daN		223 daN	175 daN	163 daN	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	7 %			7 %		
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN		223 daN	175 daN	163 daN	
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	73 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			