

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172056

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	25/08/2026	V2681554

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD) 2 - 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (AVG) 3 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 4 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031F1384 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HC-369-FZ (F) Date d'immatriculation : 17/07/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 05/03/2025 Genre : VP Marque : VOLKSWAGEN Type : M10VWVNP0218781 N° dans la série du type : WVGZZR46SW501042 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 16000 Désignation commerciale : TAYRON	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPES DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
Points de contrôle choisis par le client et enregistrés sur l'ordre de service correspondant.	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-3.4m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>0%</td><td></td><td>11%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>1019daN</td><td></td><td>885daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td>413daN</td><td>364daN</td><td>285daN 293daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>12%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>413daN</td><td>364daN</td><td>285daN 293daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 28%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.8%</td><td>-0.6%</td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%		11%	Forces verticales	1019daN		885daN	Frein de service	413daN	364daN	285daN 293daN	Déséquilibre (<20%):	12%		3%	Force de freinage (efficacité):	413daN	364daN	285daN 293daN	Taux d'efficacité global (=58%):			71%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 28%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-0.6%	
	AVANT		ARRIERE																																										
	G	D	G D																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.4m/km																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		11%																																										
Forces verticales	1019daN		885daN																																										
Frein de service	413daN	364daN	285daN 293daN																																										
Déséquilibre (<20%):	12%		3%																																										
Force de freinage (efficacité):	413daN	364daN	285daN 293daN																																										
Taux d'efficacité global (=58%):			71%																																										
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 28%																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-0.6%																																											