



N° D'IMPRIMÉ CV60677762

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total		24/09/2026		26011190																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																									
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																											
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation					Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
HC-659-SW (F)	31/03/2025					27/03/2024																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																										
AUDI	Q2																																																																										
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																									
WAUZZZGA9RA054546	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10AUDVP103A260	ES																																																																										
Document(s) présent(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
41704		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">812 daN</td><td colspan="2">523 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>246 daN</td><td>298 daN</td><td>194 daN</td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>18 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>246 daN</td><td>298 daN</td><td>194 daN</td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">30 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.3 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %		Forces verticales :	812 daN		523 daN		Frein de service					Forces de freinage :	246 daN	298 daN	194 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :	18 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	298 daN	194 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %																																																																								
Forces verticales :	812 daN		523 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	246 daN	298 daN	194 daN	207 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	18 %		7 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	298 daN	194 daN	207 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.7 %																																																																								
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO																																																																											