



N° D'IMPRIMÉ CV60626185

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																							
Contrôle volontaire total	31/10/2025	25010209																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG, AVD</p> <p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																									
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																									
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																									
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																									
SIGNATURE :																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																									
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																							
GH-282-KN (F)	06/07/2022	06/07/2022																																							
Marque	Désignation commerciale																																								
RENAULT	CLIO																																								
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																							
VF1RJA00469642993	M1	VASP																																							
Type/CNIT	Énergie																																								
M10RENVPE43N323	EH																																								
Document(s) présenté(s)																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																									
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																									
89559																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G Ripage (-8 à +8 m/km)</td> <td>+0.2 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%)</td> <td>4 %</td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td>789 daN</td> <td>510 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td>281 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td>11 %</td> <td>8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>281 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %)</td> <td>78 %</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %)</td> <td>24 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 %</td> <td>Lambda : 1.015</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.3 %</td> <td>-3.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G Ripage (-8 à +8 m/km)	+0.2 m/km		Dissymétrie suspension (≤ 30%)	4 %	12 %	Forces verticales	789 daN	510 daN	Frein de service			Forces de freinage :	313 daN	281 daN	Déséquilibre (<20%)	11 %	8 %	Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	281 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %)	78 %	218 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %)	24 %		Émissions à l'échappement			CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 %	Lambda : 1.015	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.3 %	-3.3 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																							
G Ripage (-8 à +8 m/km)	+0.2 m/km																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%)	4 %	12 %																																							
Forces verticales	789 daN	510 daN																																							
Frein de service																																									
Forces de freinage :	313 daN	281 daN																																							
Déséquilibre (<20%)	11 %	8 %																																							
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	281 daN																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %)	78 %	218 daN																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %)	24 %																																								
Émissions à l'échappement																																									
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 %	Lambda : 1.015																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.3 %	-3.3 %																																								



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO