



N° D'IMPRIMÉ CV60626185

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

31/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010209

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG, AVD

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

GH-282-KN (F)

Date d'immatriculation

06/07/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation

06/07/2022

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00469642993

Catégorie internationale

M1

Genre

VASP

Type/CNIT

M10RENVPE43N323

Énergie

EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

89559

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %	
Forces verticales :	789 daN		510 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	313 daN	281 daN	202 daN	218 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	281 daN	202 daN	218 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.02 %
			Lambda :	1.015
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-3.3 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO