



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70824914

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

434

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																														
Contrôle technique périodique		06/07/2026		26063414																																																																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																															
Favorable			<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/10/2022 : 79214 km / 06/10/2025 : 142431 km</p>																																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																		
05/07/2028																																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																		
<p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TÉL : 0556726262</p>																																																																																		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																		
<p>N° D'AGRÉMENT : 033D1334</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																
EW-281-MD (F)	10/02/2023	11/04/2018																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT		2008																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF3CUBHW6JY025555	M1	VP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																
M10PGTVP048W223		GO																																																																																
Document(s) présent(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																															
158061			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">752 daN</td> <td colspan="2">475 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>266 daN</td> <td>153 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>266 daN</td> <td>153 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %		Forces verticales :	752 daN		475 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	266 daN	266 daN	153 daN	151 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	266 daN	153 daN	151 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %																																																																															
Forces verticales :	752 daN		475 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	266 daN	266 daN	153 daN	151 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	0 %		2 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	266 daN	153 daN	151 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.7 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.2 %																																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																		