

N° D'IMPRIMÉ C73766908

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		03/09/2026		26000894																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD, ARG 																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
02/11/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																						
GJ-526-LA (F)	15/09/2022	15/09/2022																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	TWINGO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1AH000469570051	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10RENVDP62M516	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
014078																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr> <tr> <th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr> <tr> <td>Forces verticales :</td><td></td><td>477 daN</td><td></td><td>540 daN</td><td></td></tr> <tr> <td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td><td>177 daN</td><td>165 daN</td><td>179 daN</td><td>178 daN</td><td></td></tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>177 daN</td><td>165 daN</td><td>179 daN</td><td>178 daN</td><td></td></tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="5">68 %</td></tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="5">27 %</td></tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.003</td></tr> <tr> <td>Feux de croisement ($-2.5 \% \text{ à } -0.5 \%$) :</td><td colspan="2">-0.8 %</td><td colspan="3">-0.7 %</td></tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %		4 %		Forces verticales :		477 daN		540 daN		Frein de service						Forces de freinage :	177 daN	165 daN	179 daN	178 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	177 daN	165 daN	179 daN	178 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	68 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	27 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003	Feux de croisement ($-2.5 \% \text{ à } -0.5 \%$) :	-0.8 %		-0.7 %		
		AVANT		ARRIÈRE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.5 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %		4 %																																																																																					
Forces verticales :		477 daN		540 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	177 daN	165 daN	179 daN	178 daN																																																																																					
Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %		1 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	177 daN	165 daN	179 daN	178 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	68 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	27 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																				
Feux de croisement ($-2.5 \% \text{ à } -0.5 \%$) :	-0.8 %		-0.7 %																																																																																						