



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71382180

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		13/05/2026		26108298																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/05/2026 : 16202 km</p>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
12/07/2026																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																											
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
FY-864-HM (F)	01/04/2021	01/04/2021																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
OPEL	VIVARO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VXEVBVYHVKMZ019427	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10PELCT646F233		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
16204																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">994 daN</td> <td colspan="2">698 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>352 daN</td> <td>362 daN</td> <td>263 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>352 daN</td> <td>362 daN</td> <td>263 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	994 daN		698 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	352 daN	362 daN	263 daN	250 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	362 daN	263 daN	250 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.3 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																								
Forces verticales :	994 daN		698 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	352 daN	362 daN	263 daN	250 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	362 daN	263 daN	250 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.1 %																																																																								