

N° D'IMPRIMÉ C70946254

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	04/08/2026	26000384			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
03/10/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S013C326					
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS					
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 013C0679					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays GH-746-GV (F)	Date d'immatriculation 30/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/06/2022			
Marque FORD	Désignation commerciale MUSTANG MACH-E				
(1) N° dans la série du type (VIN) WF0TK1EM3NMA03094	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP			
Type/CNIT M10FRDVP4277937	Énergie EL				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
038626					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km			D
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			0 %
Forces verticales :		965 daN			988 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	322 daN		295 daN	322 daN	333 daN
Déséquilibre (<20%) :		9 %			4 %
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN		295 daN	322 daN	333 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %			-2.6 %	