

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZB60889933**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																			
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000323																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																					
21/03/2026																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																					
Contre-visite																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																					
N° D'AGRÉMENT : S031Z207																																																					
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1480																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																				
ES-628-HQ (F)	15/12/2023	29/11/2017																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																				
FORD	TRANSIT COURIER																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																			
WF0WXXTACWHK53106	N1	CTTE																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																				
N10FRDCT205P520	GO																																																				
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																					
147532																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.1m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">756daN</td> <td style="text-align: center;">512daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">176daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.86m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.8%</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%	Forces verticales	756daN		512daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	246daN	234daN	171daN		6%	3%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	246daN	234daN	176daN		65%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.86m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-3.2%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.8%	+2.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																			
G	D	G	D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.1m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%																																																		
Forces verticales	756daN		512daN																																																		
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	246daN	234daN	171daN																																																		
	6%	3%																																																			
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	246daN	234daN	176daN																																																		
	65%																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																				
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.86m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-3.2%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.8%	+2.0%																																																			
N° d'agrément :																																																					
S031Z207																																																					
N° de série :																																																					
WF0WXXTACWHK53106																																																					
N° d'imprimé :																																																					
ZA60889933																																																					