



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

322

N° D'IMPRIMÉ C69178665

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	02/04/2026	26061373																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD, ARG</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
01/06/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays FY-851-TR (F)	Date d'immatriculation 23/04/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/04/2021																																																												
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 5008																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MCYHZUML023379	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																												
Type/CNIT M10PGTVP102Z463	Énergie GO																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
148710	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>948 daN</td> <td></td> <td>630 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279 daN</td> <td>316 daN</td> <td>181 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>316 daN</td> <td>181 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.2 %</td> <td></td> <td>-3.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		4 %		Forces verticales :	948 daN		630 daN		Frein de service					Forces de freinage :	279 daN	316 daN	181 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %		6 %	Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	316 daN	181 daN	191 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		4 %																																																											
Forces verticales :	948 daN		630 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	279 daN	316 daN	181 daN	191 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :		12 %		6 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	316 daN	181 daN	191 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																													
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-3.1 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																													

