

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628981**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000509																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/03/2026																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BY-054-CZ (F) 29/06/2015 24/11/2011																																																										
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 508																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF38E4HLABL086094 M1 VP																																																										
Type/CNIT Énergie M10PGTVP001R167 GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 271953																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																										
BY-054-CZ CT : 20/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF38E4HLABL086094 N° d'imprimé : ZA13628981																																																										
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
DEFAIALLANCES MAJEURES : 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																										
DEFAIALLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARG)																																																										
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/11/2019 : 185557km / 27/11/2021 : 206751km / 25/11/2023 : 234577km																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 20%;"></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1073daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">662daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">405daN</td> <td style="text-align: center;">378daN</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">405daN</td> <td style="text-align: center;">378daN</td> <td style="text-align: center;">251daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	9%		5%	Forces verticales	1073daN		662daN	Frein de service				Force de freinage:	405daN	378daN	241daN	Déséquilibre (<20%):	7%		4%	Force de freinage (efficacité):	405daN	378daN	251daN	Taux d'efficacité global (=50%):		73%		Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-1.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																								
G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		5%																																																							
Forces verticales	1073daN		662daN																																																							
Frein de service																																																										
Force de freinage:	405daN	378daN	241daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	7%		4%																																																							
Force de freinage (efficacité):	405daN	378daN	251daN																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):		73%																																																								
Frein de stationnement																																																										
Emissions à l'échappement																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-1.0%																																																								