

N° D'IMPRIMÉ C 68762464

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

11/12/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25058765

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/02/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : ED-059-HG (F) Date d'immatriculation : 29/07/2019 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 23/06/2016

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3CCHMZ6GT136994

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP0448882

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

082181

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances majeures :

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

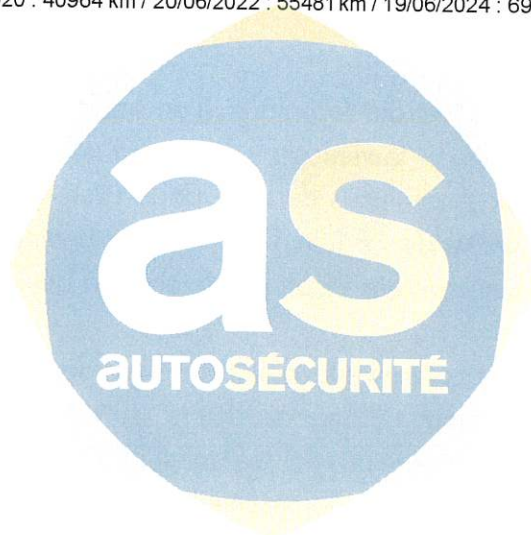
### Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2020 : 40964 km / 20/06/2022 : 55481 km / 19/06/2024 : 69661 km



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	5 %		8 %	
Forces verticales :	676 daN		445 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	252 daN	210 daN	159 daN	163 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		17 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	210 daN	159 daN	163 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %	-2.3 %		