

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15008612**

| NATURE DU CONTRÔLE<br>Contrôle technique périodique  | (3) DATE DU CONTRÔLE<br>08/06/2026  | N° DU PROCÈS-VERBAL<br>26004582 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
|--|---|---------------------------------|--------|---------|--|---------|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|----|--|-------------------|--------|--|--------|--|-------------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|-------|-------|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVD, AVG, ARD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (G, D)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (ARG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, AVD)</p> <p>7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br/>16/05/2019 : 93871km / 09/07/2019 : 955577km / 03/11/2021 : 117995km / 21/03/2024 : 142104km / 26/03/2026 : 167445km</p> <p>Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018</p>  |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ<br>07/08/2026   |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE<br>Contre-visite   |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE<br>N° D'AGRÉMENT : S031Z123   |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31  |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81  |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR<br>N° D'AGRÉMENT : 031Z1541   |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| SIGNATURE :  |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>BK-565-SB (F) 22/03/2011 22/03/2011 |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Marque Désignation commerciale<br>FORD FIESTA  |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>WF0GXXGAJGBK56982 M1 VP                                       |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Type/CNIT Énergie<br>M10FRDVP0028260 GO  |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice       |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ<br>169528   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE<br>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :<br>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                           | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">714daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">412daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m-1) C2: &lt;0.10 - C3: &lt;0.10 - C4: &lt;0.10 - Moyenne: &lt;0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                                 |        | AVANT   |  | ARRIÈRE |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | +1.9m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (=30%) | 6% |  | 4% |  | Forces verticales | 714daN |  | 412daN |  | <b>Frein de service</b> |  |  |  |  | Force de freinage: | 257daN | 239daN | 156daN | 159daN | Déséquilibre (<20%): | 8% |  | 2% |  | Force de freinage (efficacité): | 257daN | 239daN | 156daN | 159daN | Taux d'efficacité global (=50%): | 72% |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> |  |  |  |  |  | Taux d'efficacité (=18%): 20% |  |  |  | <b>Emissions à l'échappement</b> |  |  |  |  | Opacité des fumées (0.53m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10 |  |  |  |  | <b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b> | -1.9% | -1.8% |  |  |
|  | AVANT   |                                 |        | ARRIÈRE |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
|  | G   | D                               | G      | D       |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)   | +1.9m/km  |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (=30%)  | 6%  |                                 | 4%     |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Forces verticales  | 714daN  |                                 | 412daN |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Frein de service</b>  |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Force de freinage:   | 257daN  | 239daN                          | 156daN | 159daN  |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):   | 8%  |                                 | 2%     |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Force de freinage (efficacité):  | 257daN  | 239daN                          | 156daN | 159daN  |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité global (=50%):   | 72%   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b>  |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
|  | Taux d'efficacité (=18%): 20%   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Emissions à l'échappement</b>   |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| Opacité des fumées (0.53m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10  |   |                                 |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |
| <b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>  | -1.9%   | -1.8%                           |        |         |  |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                         |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |       |       |  |  |

BK-565-SB

CT : 07/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WF0GXXGAJGBK56982

N° d'imprimé : ZA15008612

S031Z123  
26004582  
XXXXXXX