

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967857**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009951																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/02/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CY-485-BJ (F) 14/08/2024 27/08/2013 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF17RJL0H49544073 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENP3348731 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 249647																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
CY-485-BJ CT : 11/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF17RJL0H49544073 N° d'imprimé : Z A 13967857																																																														
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MAJEURES : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)																																																														
DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (AVG, AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/01/2020 : 138536km / 29/04/2022 : 193075km / 12/08/2024 : 228157km /																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 20%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">774daN</td> <td style="text-align: center;">475daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>72%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	7%	8%		Forces verticales	774daN	475daN		Frein de service				Force de freinage:	278daN	263daN	177daN	Déséquilibre (<20%):	6%		4%	Force de freinage (efficacité):	278daN	263daN	177daN	Taux d'efficacité global (=58%):			183daN	72%				Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.9%	
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	7%	8%																																																												
Forces verticales	774daN	475daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	278daN	263daN	177daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	6%		4%																																																											
Force de freinage (efficacité):	278daN	263daN	177daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):			183daN																																																											
72%																																																														
Frein de stationnement																																																														
Emissions à l'échappement																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.9%																																																												