

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393249

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/07/2026		26006096	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau (AV) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, AV) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le Attention il existe une suite à cette page du procès verbal		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FR-016-XM (F)		17/05/2023	26/12/2007		
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C3 PLURIEL			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF7HB8HZC28101659		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
MCT5015QE018		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
148880					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FR-016-XM

CT : 29/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7HB8HZC28101659

N° d'imprimé : ZA14393249

S031Z123
26006096
XXXXXXX

		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		1%		
Forces verticales	728daN		497daN		
Frein de service					
Force de freinage:	263daN	249daN	186daN	177daN	
Déséquilibre (<20%):	6%		5%		
Force de freinage (efficacité):	263daN	249daN	186daN	177daN	
Taux d'efficacité global (=50%):	71%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.8%			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%			

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393250

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/07/2026		26006096	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14393249			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		dispositif antipollution : P1351			
29/09/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/05/2023 : 112902km / 25/08/2025 : 139266km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
FR-016-XM (F)		17/05/2023		26/12/2007	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C3 PLURIEL			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7HB8HZC28101659		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
MCT5015QE018		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
148880					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			
XXXXXXXXXXXXX CT: XX/XX/XXXX					
N° d'agrément : XXXXXXXX N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX					
N° d'imprimé : ZA14393250					
S031Z123 26006096 XXXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 22% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
		G D G D +0.7m/km 6% 1% 728daN 497daN 263daN 249daN 186daN 177daN 6% 5% 263daN 249daN 186daN 177daN 71% % -1.8% -4.0% -4.0%			