

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/02/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26036730																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié <u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG,AVD,ARG.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GJ-574-FY (F) 02/09/2022 02/09/2022		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
Marque SEAT		Désignation commerciale ARONA																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VSSZZKJ4PR013703		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																							
Type/CNIT M10SETVP016P793		Énergie ES																																																																									
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 141901		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
MENTIONS LÉGALES		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-2.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>12%</td> <td></td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>750daN</td> <td></td> <td>481daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>269daN</td> <td>243daN</td> <td>157daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>269daN</td> <td>243daN</td> <td>157daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>67%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0,5%</td> <td>-0,6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		12%		14%	Forces verticales :		750daN		481daN	Frein de service :					Forces de freinage :	269daN	243daN	157daN	156daN	Déséquilibre (<20%):		10%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	269daN	243daN	157daN	156daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0,5%	-0,6%		
	AVANT					ARRIÈRE																																																																					
	G					D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):						-2.1m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%):						12%		14%																																																																			
Forces verticales :		750daN		481daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	269daN	243daN	157daN	156daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		10%		1%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	269daN	243daN	157daN	156daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0,5%	-0,6%																																																																									
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																											