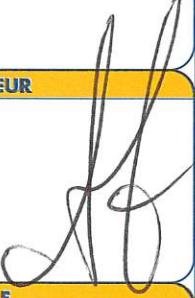


N° D'IMPRIMÉ CV60642361

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle volontaire total	16/01/2026	26010431																																																																											
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																												
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AWD																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																													
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																													
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
Immatriculation et pays GV-140-GP (F)	Date d'immatriculation 22/02/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/02/2024																																																																											
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3																																																																												
N° dans la série du type (VIN) VF7SXHNPZRT019534	Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																											
Type/CNIT M10CTRVP1898750	Énergie ES																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	031040																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">738 daN</td> <td colspan="2">438 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>276 daN</td> <td>280 daN</td> <td>151 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>276 daN</td> <td>280 daN</td> <td>151 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 %</td> <td colspan="4">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 %</td> <td colspan="4">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %		3 %		Forces verticales :	738 daN		438 daN		Frein de service					Forces de freinage :	276 daN	280 daN	151 daN	150 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	280 daN	151 daN	150 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 %	-2.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 %	-0.5 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %		3 %																																																																										
Forces verticales :	738 daN		438 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	276 daN	280 daN	151 daN	150 daN																																																																									
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		1 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	280 daN	151 daN	150 daN																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 %	-2.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 %	-0.5 %																																																																												

