

**RAPPORT D'EXPERTISE**

Madame, Monsieur,

Nous vous adressons le rapport que nous avons établi au titre du sinistre en référence.  
Nous en avons transmis copie à votre assuré.  
Veuillez agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

|                                                                                      |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| VEHICULE : Camionnette fourgon                                                       |                        |
| N° de la formule du CI : 2024AC42785                                                 | Genre : CTTE           |
| Immatriculation : GM-497-WL                                                          | Carrosserie : FOURGON  |
| Marque : RENAULT                                                                     | En. : G                |
| Modèle : TRAFIC III FOURGON Trafic L1H1                                              | 2800 Kg                |
| N° de Série : VF1 FL0001 70515387                                                    | Puiss. : 7 CV          |
| 1ère mise en circ. le : 03/01/2022                                                   | Pl.Ass. : 3            |
| Date certificat : 10/01/2024                                                         | Couleur : Blanc vernie |
| Kilométrage : 47 806 Km (relevé) / Km (retenu)                                       |                        |
| PTAV : 1.65 T PTAC : 2.80 T PTRAC : 4.80 T                                           |                        |
| Usures des pneus : Essieu 1 : Int G 40%, Int D 40% Essieu 2 : Int G 40%, Int D 40%   |                        |
| Date de validité du contrôle technique : 03/01/2026                                  |                        |
| Equipements : Airbag frontal conducteur (option), Adhésif publicitaire (accessoire). |                        |

Véhicule examiné avant travaux le 13/10/2025 .

PIECES COMMUNIQUEES : Constat amiable (copie), Ordre de mission (original), Carte grise (copie).

SINISTRE CONSTATE : collision avec un véhicule

DOMMAGE IMPUTABLE : collision avec un véhicule Choc à l'avant à 315°

Le montant de la réparation des dommages apparents imputables au sinistre ressort à : 31 160,00 € HTVA (37 392,00 € TVAC).

EVALUATION PAR DIFFERENCE DES VALEURS :

|                                         |             |      |             |       |
|-----------------------------------------|-------------|------|-------------|-------|
| Valeur avant sinistre à dire d'expert : | 13 650,00 € | HTVA | (16380,00 € | TVAC) |
| Valeur après sinistre :                 | 28 €        | HTVA |             |       |
| Différence des valeurs :                | 13 622,00 € |      |             |       |

La valeur avant sinistre retenue a été estimée HTVA, le véhicule ouvre droit à déduction du fait de son genre (Camionnette), de ses conditions d'achat (L.L.D.).  
Nous avons procédé à un appel d'offres auprès de professionnels du négoce des véhicules accidentés pour la vente éventuelle du véhicule en l'état.

**Il nous a été indiqué que le propriétaire conservait son véhicule.**

Dans l'éventualité d'une prise en charge du sinistre, même partielle, par la société d'assurance, le véhicule serait alors concerné par les dispositions des **Véhicules Economiquement Irréparables**. Les dispositions des articles L 327-1 et L 327-2 s'appliqueraient. Dans ces conditions et compte tenu des dommages, le véhicule serait considéré techniquement réparable au sens du deuxième alinéa de l'article R 327-2 du Code de la Route.  
Nous avons informé de nos conclusions assuré, le 14/10/2025 à 11:32.

Le véhicule entre dans le cadre de la procédure des Véhicules Endommagés (VGE, articles L 327-4 et L 327-5 du code de la Route), nous n'avons pas effectué le suivi de remise en conformité.  
TVA récupérable = Oui

Nous avons informé le 15/10/2025 l'assuré ainsi que l'émetteur de la mission, de la facturation potentielle de frais de gardiennage par le dépositaire du véhicule.



| Action | Libellé                                      | Prix<br>Unitaire | Q | T | ACL<br>% |
|--------|----------------------------------------------|------------------|---|---|----------|
| CP     | PORTE AV G G                                 | 1 355,06         | 1 | 2 |          |
| C      | PROJECTEUR G G                               | 1 350,25         | 1 | 2 |          |
| C      | PLANCHE DE BORD                              | 1 294,68         | 1 | 2 |          |
| CP     | PAVILLON                                     | 1 208,51         | 1 | 2 |          |
| CP     | PANNEAU DE COTE G PARTIE AV G                | 1 134,63         | 1 | 2 |          |
| C      | POMPE DE DIRECTION ASSISTEE                  | 1 083,99         | 1 | 2 |          |
| C      | PROJECTEUR D D                               | 1 074,75         | 1 | 2 |          |
| CP     | CAPOT-MOTEUR                                 | 651,34           | 1 | 2 |          |
| C      | CALANDRE                                     | 581,40           | 1 | 2 |          |
| C      | CALCULATEUR D'AIRBAGS                        | 557,60           | 1 | 2 |          |
| C      | FACADE AV                                    | 531,85           | 1 | 2 |          |
| CP     | PARE-CHOCS AV                                | 488,25           | 1 | 2 |          |
| C      | VOLET D'AIR DE FACADE AV                     | 461,50           | 1 | 2 |          |
| C      | PARE-BRISE                                   | 437,36           | 1 | 2 |          |
| CP     | DOUBLURE SUPERIEURE DE PIED AV G             | 409,76           | 1 | 2 |          |
| C      | DEFLECTEUR SUPERIEUR DE<br>RADIATEUR DE RE   | 384,69           | 1 | 2 |          |
| C      | VOLANT DE DIRECTION                          | 377,10           | 1 | 2 |          |
| CP     | DOUBLURE D'AILE AV G SECTION G               | 342,64           | 1 | 2 |          |
| C      | RETROVISEUR G G                              | 329,76           | 1 | 2 |          |
| C      | AIRBAG CONDUCTEUR                            | 320,14           | 1 | 2 |          |
| CP     | TRAVERSE AV DE PAVILLON                      | 298,73           | 1 | 2 |          |
| C      | ENJOLIVEUR G DE PARE-BRISE G                 | 286,56           | 1 | 2 |          |
| CP     | AILE AV G G                                  | 281,98           | 1 | 2 |          |
| C      | PORTE-MOYEU AV G G                           | 274,64           | 1 | 2 |          |
| C      | PQE TRANSMISSION AV G ECHANGE<br>STANDARD G  | 264,54           | 1 | 2 |          |
| C      | TRAVERSE DE PARE-CHOCS AV                    | 262,49           | 1 | 2 |          |
| CP     | RENFORT INFERIEUR DE PIED AV G G             | 258,41           | 1 | 2 |          |
| C      | BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV D              | 214,25           | 1 | 2 |          |
| C      | BRIN ENROULEUR DE CEINTURE AV G              | 208,74           | 1 | 2 |          |
| C      | SPOILER DE PARE-CHOCS AV                     | 206,86           | 1 | 2 |          |
| C      | TUYAU HAUTE-PRESSION DE<br>DIRECTION ASSIS   | 194,95           | 1 | 2 |          |
| C      | RENFORT DE PARE-CHOCS AV                     | 183,34           | 1 | 2 |          |
| C      | LOT DE GUIDES D'AIR DE PARE-CHOCS<br>AV      | 173,68           | 1 | 2 |          |
| CP     | RAIDISSEUR D'AILE AV G G                     | 169,08           | 1 | 2 |          |
| C      | PQE MOYEU ET ROULEMENT DE ROUE<br>AV G MOT G | 161,76           | 1 | 2 |          |
| C      | PARE-BOUE AV G PARTIE AR G                   | 157,63           | 1 | 2 |          |
| C      | COULISSE DE VITRE DE PORTE AV G G            | 153,48           | 1 | 2 |          |
| CP     | CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTE AV<br>G G      | 151,05           | 1 | 2 |          |
| CP     | CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE AV<br>G G      | 151,05           | 1 | 2 |          |
| C      | PNEUMATIQUE AV G G                           | 150,00           | 1 | 2 | 40       |
| CP     | PASSAGE DE ROUE AV G PARTIE AV<br>G          | 139,04           | 1 | 2 |          |
| C      | TUYAU BASSE-PRESSION DE<br>DIRECTION ASSIS   | 137,80           | 1 | 2 |          |
| C      | ENJOLIVEUR INFERIEUR DE CALANDRE             | 133,83           | 1 | 2 |          |
| C      | PQE AMORTISSEUR AV G MOTRIO G                | 132,65           | 1 | 2 |          |
| C      | DEFLECTEUR DE PARE-CHOCS AV                  | 132,29           | 1 | 2 |          |
| C      | EMBLEME DE MARQUE AV                         | 120,53           | 1 | 2 |          |

| Action | Libellé                                   | Prix<br>Unitaire | Q | T | ACL<br>% |
|--------|-------------------------------------------|------------------|---|---|----------|
| C      | GRILLE INFERIEURE DE PARE-CHOCS AV        | 118,68           | 1 | 2 |          |
| C      | FEUILLE D'ETANCHEITE DE PORTE AV G        | 117,55           | 1 | 2 |          |
| C      | PARE-BOUE AV G PARTIE AV G                | 110,84           | 1 | 2 |          |
| CP     | SUPPORT AV D'AILE AV G G                  | 107,56           | 1 | 2 |          |
| C      | ABSORBEUR DE PARE-CHOCS AV                | 105,34           | 1 | 2 |          |
| C      | ENJOLIVEUR DE RADAR DE DISTANCE           | 105,21           | 1 | 2 |          |
| CP     | SUPPORT AR D'AILE AV G G                  | 95,29            | 1 | 2 |          |
| C      | JANTE AV G G                              | 94,75            | 1 | 2 |          |
| C      | PQE BRAS DE SUSPENSION AV G MOTRIO G      | 93,18            | 1 | 2 |          |
| CP     | CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G             | 92,06            | 1 | 2 |          |
| C      | JOINT ANTISALISSURE INFERIEUR AV DE POR G | 88,52            | 1 | 2 |          |
| C      | ANNEAU DE REMORQUAGE                      | 87,81            | 1 | 2 |          |
| C      | TRAPPE D'ANNEAU DE REMORQUAGE AV          | 85,90            | 1 | 2 |          |
| C      | PROTECTEUR DE RADIATEUR DE REFROIDISSEM   | 85,03            | 1 | 2 |          |
| C      | LOT DE GRILLES DE PARE-CHOCS AV           | 79,40            | 1 | 2 |          |
| C      | BRIN BOUCLE DE CEINTURE AV G G            | 77,13            | 1 | 2 |          |
| C      | LOT DE DEFLECTEURS DE PARE-CHOCS AV       | 67,54            | 1 | 2 |          |
| C      | GARNITURE SUPERIEURE DE PIED AV G G       | 59,89            | 1 | 2 |          |
| C      | KIT DE COLLAGE DE PARE-BRISE              | 52,47            | 1 | 2 |          |
| C      | LOT DE SUPPORTS DE PARE-CHOCS AV          | 49,08            | 1 | 2 |          |
| C      | REPETITEUR D'AILE AV G G                  | 39,04            | 1 | 2 |          |
| CP     | CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D             | 24,90            | 1 | 2 |          |
| C      | ENJOLIVEUR D'AILE AV G G                  | 20,56            | 1 | 2 |          |
| C      | DEFLECTEUR INFERIEUR DE RADIATEUR DE RE   | 17,98            | 1 | 2 |          |
| C      | PLAQUE D'IMMATRICULATION AV               | 11,50            | 1 | 2 |          |
| C      | PQE LAMPE DE REPETITEUR D'AILE AV G MOT G | 1,71             | 1 | 2 |          |
| T      | BRINS ENROULEURS DE CEINTURES AV ECHANG   |                  | 1 | 2 |          |
| T      | CAMERA DE RETROVISEUR INTERIEUR REGLAGE   |                  | 1 | 2 |          |
| T      | ELEMENTS DE REDRESSAGE POSE               |                  | 1 | 2 |          |
| T      | TRAINS AV, AR REGLAGE                     |                  | 1 | 2 |          |
| T      | TRAINS AV, AR CONTROLE                    |                  | 1 | 2 |          |
| T      | VEHICULE POUR RESTRUCTURATION MISE AU B   |                  | 1 | 2 |          |
| D      | CLOISON DE SEPARATION DEPOSE/POSE         |                  | 1 | 2 |          |
| D      | RADAR DE DISTANCE DEPOSE/POSE             |                  | 1 | 2 |          |
| D      | GARNITURE DE SEUIL DE PORTE AV G DEPOSE G |                  | 1 | 2 |          |
| D      | PROJECTEURS G, D DESHABILLAGE             |                  | 1 | 2 |          |
| D      | CAMERA DE RETROVISEUR INTERIEUR DEPOSE/   |                  | 1 | 2 |          |
| D      | EMETTEUR DE PRESSION PNEU AV G ET VALVE G |                  | 1 | 2 |          |
| D      | JAMBE DE SUSPENSION AV D DEPOSE/POSE D    |                  | 1 | 2 |          |
| T      | LOT DE BAVETTES AV ECHANGE                |                  | 1 | 2 |          |

| Action | Libellé                                      | Prix<br>Unitaire | Q | T | ACL<br>% |
|--------|----------------------------------------------|------------------|---|---|----------|
| D      | JOINT SUR CAISSE DE PORTE AV G<br>DEPOSE/P G |                  | 1 | 2 |          |
| D      | GACHE DE PORTE AV G DEPOSE/POSE<br>G         |                  | 1 | 2 |          |
| R      | PANNEAU DE COTE AV G REMISE EN<br>ETAT G     |                  | 1 | 2 |          |
| P      | PANNEAU DE COTE AV G PEINT.<br>CLASSE 2 G    |                  | 1 | 2 |          |
| D      | TRAPPE A CARBURANT DEPOSE/POSE               |                  | 1 | 2 |          |
| T      | CALCULATEUR D'AIRBAGS<br>VERROUILLER/DEVER   |                  | 1 | 2 |          |
| D      | GROUPE MOTOPROPULSEUR<br>DEPOSE/POSE         |                  | 1 | 2 |          |
| D      | BOITIER DE DIRECTION DEPOSE/POSE             |                  | 1 | 2 |          |
| T      | RESERVOIR A CARBURANT VIDANGE                |                  | 1 | 2 |          |
| D      | GOULOTTE DE RESERVOIR A<br>CARBURANT DEPOS   |                  | 1 | 2 |          |
| D      | BOITIER DE TRAPPE A CARBURANT<br>DEPOSE/PO   |                  | 1 | 2 |          |
| T      | CIRCUIT DE CLIMATISATION MISE A<br>NIVEAU    |                  | 1 | 2 |          |
| T      | CIRCUIT DE FREINAGE PURGE                    |                  | 1 | 2 |          |
| T      | CIRCUIT HYDRAULIQUE D'EMBRAYAGE<br>PURGE     |                  | 1 | 2 |          |
| T      | CIRCUIT HYDRAULIQUE DE DIRECTION<br>ASSIST   |                  | 1 | 2 |          |
| T      | ESSAI PROLONGE SUR ROUTE<br>CONTROLE         |                  | 1 | 2 |          |
| P      | PEC Peinture choc 1                          |                  | 1 | 2 |          |

#### MAIN D'OEUVRE

|                  | T1    | T2    | T3    | Peinture |
|------------------|-------|-------|-------|----------|
| Dép. Chgt. Ctrl. | 18.0  | 63.0  | 5.7   |          |
| Redressage       |       | 4.0   |       |          |
| Total Heures     | 18,0  | 67,0  | 5,7   | 18.8     |
| Taux Horaire     | 70,00 | 80,00 | 80,00 | 90,00    |

#### MONTANTS

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| MAIN D'OEUVRE                       | 8 768,00         |
| PIECES (tva 20,00%)                 | 21 263,54        |
| INGREDIENTS DE PEINTURE (60,00 €/H) | 1 128,00         |
| TOTAL HTVA                          | 31 159,54        |
| <b>MONTANT DES TRAVAUX TVAC (1)</b> | <b>37 391,51</b> |

#### DEDUCTIONS

|                                  |                                       |                 |
|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| PART A CHARGE ASSURÉ (usures)    | Changer : PNEUMATIQUE AV G G (40,00%) | 60,00           |
| TVA (Usuelles)                   |                                       | 6 231,97        |
| <b>TOTAL A CHARGE ASSURÉ (2)</b> |                                       | <b>6 291,97</b> |

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| <b>MONTANT APRES DEDUCTIONS(1-2)</b> | <b>31 099,54</b> |
| <b>MONTANT DES TRAVAUX RETENU</b>    | <b>31 160,00</b> |

#### TEMPS NECESSAIRE AU REMPLACEMENT

10 jours

| SELON GARANTIE CONTRACTUELLE          | Act | Mt Pièces<br>remisé HT | Taux<br>dépré. | Mt pièces<br>déprécié<br>HT | Mt MO<br>HT | Mt Ing.<br>Peint. HT | TOTAL<br>HT | TOTAL<br>TTC |
|---------------------------------------|-----|------------------------|----------------|-----------------------------|-------------|----------------------|-------------|--------------|
| Accessoire /<br>Equipement            |     |                        |                |                             |             |                      |             |              |
| depose repose éléments professionnels | C   | 400,00                 | .              | 400,00                      | .           | .                    | 400,00      | 480,00       |

Tableau des critères qui ont conduit à initier la procédure VGE :

| Critère(s)             | Pièce(s) dangereuse(s) | Déficiences(s)                            |
|------------------------|------------------------|-------------------------------------------|
| Carrosserie            | Traverses              | Déformation importante                    |
| Carrosserie            | Pavillon               | Déformation importante                    |
| Direction              | Biellettes             | Déformation importante                    |
| Liaisons au sol        | Eléments de suspension | Déformation importante                    |
| Liaisons au sol        | Jantes                 | Déformation importante                    |
| Sécurité des personnes | Ceintures              | Dysfonctionnement (yc. mauvaise fixation) |
| Sécurité des personnes | Coussins gonflables    | Dysfonctionnement (yc. mauvaise fixation) |
| Sécurité des personnes | Prétentionneurs        | Dysfonctionnement (yc. mauvaise fixation) |
| Sécurité des personnes | Boitiers de commande   | Dysfonctionnement (yc. mauvaise fixation) |