

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967724**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25009823																																																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																		
09/02/2026																																																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																		
Contre-visite																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																																
FL-001-PP (F)	04/04/2024	16/11/2019																																																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																	
VOLKSWAGEN	TOURAN																																																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																
WVGZZZ1TZLW011331	M1	VP																																																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																																																	
M10VWGVPU78T969	GO																																																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																																		
150733																																																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																																		
FL-001-PP CT : 09/02/2026																																																																																																																		
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WVGZZZ1TZLW011331																																																																																																																		
S031Z123 25009823 XXXXXXX																																																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7m/km</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">942daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">610daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">360daN</td> <td style="text-align: center;">350daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">360daN</td> <td style="text-align: center;">350daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.22m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																								Ripage (-8 à +8m/km)	AVANT	D	AVANT	D	ARRIERE	D	Dissymétrie suspension (=30%)	-1.7m/km		1%		3%		Forces verticales	942daN		610daN				Frein de service							Force de freinage:	360daN	350daN	217daN	220daN			Déséquilibre (<20%):	3%				2%		Force de freinage (efficacité):	360daN	350daN	217daN	220daN			Taux d'efficacité global (=58%):					73%		Frein de stationnement							Emissions à l'échappement							Opacité des fumées (0.22m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%		-1.8%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%		-2.1%			
Ripage (-8 à +8m/km)	AVANT	D	AVANT	D	ARRIERE	D																																																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	-1.7m/km		1%		3%																																																																																																													
Forces verticales	942daN		610daN																																																																																																															
Frein de service																																																																																																																		
Force de freinage:	360daN	350daN	217daN	220daN																																																																																																														
Déséquilibre (<20%):	3%				2%																																																																																																													
Force de freinage (efficacité):	360daN	350daN	217daN	220daN																																																																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):					73%																																																																																																													
Frein de stationnement																																																																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																																																																		
Opacité des fumées (0.22m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%		-1.8%																																																																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%		-2.1%																																																																																																															