

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967634**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	05/12/2025	25009734																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
04/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
BM-414-PH (F)	12/01/2023	27/04/2011																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
Dacia	Duster																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
UU1HSDACN44560345	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10DACVP000D154	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
149803																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
BM-414-PH CT : 04/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : UU1HSDACN44560345																																																																						
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)</p> <p>7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement (AR) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p>																																																																						
<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (ARG)</p>																																																																						
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2019 : 101340km / 20/09/2019 : 101345km / 08/12/2020 : 108524km / 21/12/2022 : 134333km / 28/01/2025 : 146362km / 31/01/2025 : 146377km / /</p>																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.5m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">857daN</td> <td>596daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">201daN</td> <td style="text-align: center;">210daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">201daN</td> <td style="text-align: center;">210daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.56 - C6: 00.65 - C7: 00.57 - Moyenne: 0.60</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.4%</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%	Forces verticales	857daN		596daN	Frein de service				Force de freinage:	272daN	257daN	201daN	210daN	Déséquilibre (<20%):	6%				Force de freinage (efficacité):	272daN	257daN	201daN	210daN	Taux d'efficacité global (=50%):				64%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%) : 21%	Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.56 - C6: 00.65 - C7: 00.57 - Moyenne: 0.60					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-1.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.4%	+2.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																				
G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																																			
Forces verticales	857daN		596daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	272daN	257daN	201daN	210daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	6%																																																																					
Force de freinage (efficacité):	272daN	257daN	201daN	210daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):				64%																																																																		
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%) : 21%																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.56 - C6: 00.65 - C7: 00.57 - Moyenne: 0.60																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-1.8%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.4%	+2.0%																																																																				