



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69696089

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		29/09/2025		25057053																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
28/09/2027																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation					Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
FR-034-BL (F)	20/10/2020					30/06/2020																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																										
OPEL	CORSA																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VXKUPHMHDL4274410	M1	VP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PELVP6298016		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
027367		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">638 daN</td> <td colspan="2">436 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>223 daN</td> <td>223 daN</td> <td>151 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>223 daN</td> <td>223 daN</td> <td>151 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	638 daN		436 daN		Frein de service					Forces de freinage :	223 daN	223 daN	151 daN	146 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	223 daN	151 daN	146 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																								
Forces verticales :	638 daN		436 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	223 daN	223 daN	151 daN	146 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	0 %		4 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	223 daN	151 daN	146 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.7 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											