



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° D'IMPRIMÉ C68762549

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25058823																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaiillances majeures		Défaiillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, ARD, AVD, ARG 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		11/02/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
BQ-607-RZ (F)	28/06/2011	28/06/2011																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
CITROEN	C3																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF7SCHFV0BW572022	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10CTRVP000W140	ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																
161258																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">663 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>225 daN</td> <td>203 daN</td> <td>151 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>225 daN</td> <td>203 daN</td> <td>151 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				Forces verticales :	663 daN				Frein de service					Forces de freinage :	225 daN	203 daN	151 daN	142 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %				Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	203 daN	151 daN	142 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			
	AVANT		ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %																																																															
Forces verticales :	663 daN																																																															
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	225 daN	203 daN	151 daN	142 daN																																																												
Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	203 daN	151 daN	142 daN																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %																																																															