N° D'IMPRIMÉ C71031726

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/07/2026	26063877

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-582-PB (F)	20/06/2018	28/06/2016

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	TIGUAN

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVGZZZ5NZHW303567	M1G	VP

Type/CNIT	Énergie
M1GVWGVPM697806	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2020 : 37507 km / 24/08/2022 : 69178 km / 13/08/2024 : 89851 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128062

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-11.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %	
Forces verticales :	1021 daN		727 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	392 daN	393 daN	229 daN	250 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	393 daN	229 daN	250 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.2 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -0.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -3.4 %